|  |
| --- |
| Název akce:  Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou a Rekonstrukce ŽST Chrastava |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Datum a čas jednání:  17. 4. 2019 0:00 | Místo konání  AF-Cityplan, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 |  |

|  |
| --- |
| Přítomni:  Dle přiložené prezenční listiny |

Důvody a cíle jednání

Předmětem jednání bylo projednání plánu organizace výstavby (tj. především stavebních postupů a výluk železniční dopravy) pro výše zmíněné stavby.

**Průběh a závěry jednání:**

Na úvod porady projektant seznámil přítomné s návrhem stavebních postupů a výluk kolejí. Obě stavby „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ i „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ budou probíhat na základě závěru z Centrální komise MD ČR souběžně, čemuž odpovídá i navržené řešení stavebních postup.

**Navržené řešení bylo následující:**

### Stavební postup č. 0

V celém úseku stavby budou prováděny výkopové práce na kabelových trasách. Doba trvání stavebního postupu 60 dní, bez výluk. Jízdy vlaků bez omezení, náhradní autobusová doprava nebude zavedena.

### Stavební postup č. 1

V celém úseku stavby budou pokračovat práce na výkopech a pokládce kabelových tras. V ŽST Chrastava bude provedena demolice boční rampy, demontáž stávající koleje č. 2, bude zahájena výstavba vnějšího nástupiště č. 1, a výstavba nového podchodu v km 10,500 pod stávající kolejí č. 2. Doba trvání stavebního postupu45 dní, v ŽST Chrastava vyloučeny SK č. 2, 4, 6, 8, 10.

Jízdy vlaků pravidelné osobní dopravy bez omezení, v ŽST Chrastava bude jízda možná pouze po stávajících kolejích č. 1 a 3, náhradní autobusová doprava nebude zavedena.

### Stavební postup č. 2 - hlavní:

Budou prováděny hlavní práce na stavebních objektech železničním svršku a spodku v ŽST Chrastava, demolice stávajícího ostrovního nástupiště a výstavba nového ostrovního + vnějšího nástupiště v ŽST Chrastava. V obvodu ŽST Chrastava bude provedena rekonstrukce mostů v km 9,924 (demolice), mostu v km 10,152, mostu v km 10,216 (demolice), demolice stávajícího podchodu v km 10,543, rekonstrukce mostu v km 10,650 a mostu v km 11,026. Bude pokračovat výstavba nového podchodu v km 10,500 pod všemi kolejemi.

V ŽST Hrádek nad Nisou budou probíhat práce rekonstrukci „chrastavské“ části kolejiště, tzn. hlavní práce na stavebních objektech železničního svršku a spodku na chrastavském zhlaví a záhlaví, a staničních kolejí do km cca 20,210. Bude probíhat demontáž části stávajícího a výstavba části nového ostrovního nástupiště (od začátku nástupiště na chrastavské straně do km 20,200) a výstavba vnějšího nástupiště u koleje č. 1. Bude provedena demolice stávajících podchodů v km 19,900 a 20,210, rekonstrukce přejezdu v km 19,922 a bude zahájena výstavba nového podchodu v km 20,163.

Doba trvání stavebního postupu120 dní, vyloučené koleje: TK Liberec – Chrastava, TK Chrastava – Hrádek nad Nisou, v ŽST Chrastava SK č. 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, v ŽST Hrádek nad Nisou SK č. 1 (od chrastavského zhlaví do km 20,230), 2 (od chrastavského zhlaví do km 20,230), 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12. Jízdy vlaků v úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou nebudou možné. Jízdy vlaků budou možné pouze v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau, v ŽST Hrádek nad Nisou budou vjezdy od ŽST Zittau možné pouze na kusé zkrácené koleje č. 1 a 2, bez možnosti objíždění. Bude zavedena náhradní autobusová doprava v úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou.

### Stavební postup č. 3:

V ŽST Chrastava bude pokračovat výstavba ostrovního nástupiště č. 2a nového podchodu v km 10,500 pod kolejemi č. 3 a 5 (nové číslování) a práce na železničním svršku a spodku ve staničních kolejích č. 3 a 5 (nové číslování).

V ŽST Hrádek nad Nisou budou probíhat práce na rekonstrukci „žitavské“ části kolejiště, tzn. hlavní práce na stavebních objektech železničního svršku a spodku ve staničních kolejích od km cca 20,210 dále ve směru staničení, na žitavském zhlaví a záhlaví. Pokračovat bude výstavba nového ostrovního nástupiště č. 2, nového podchodu v km 20,163 a demolice stávajícího podchodu v km 20,210. Bude provedena rekonstrukce mostu v km 20,368 a demolice propustku v km 20,641.

### Doba trvání stavebního postupu60 dní, vyloučené koleje: TK Hrádek nad Nisou – Zittau, v ŽST Chrastava: SK č. 1, 3, v ŽST Hrádek nad Nisou SK č. 1 (od km 20,140 na žitavské zhlaví), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12.

Jízdy vlaků v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau nebudou možné. Jízdy vlaků budou umožněny s omezením pouze v úseku Liberec - Hrádek nad Nisou, v ŽST Hrádek nad Nisou budou vjezdy možné pouze na kusou zkrácenou kolej č. 1 (nástup a výstup cestujících na novém vnějším nástupišti č. 1), bez možnosti objíždění. V ŽST Chrastava bude jízda možná pouze po staniční koleji č. 1, bez možnosti křižování. Bude zavedena náhradní autobusová doprava za všechny vlaky v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau. Vzhledem k omezené propustnosti trati v úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou (nemožnost křižování v ŽST Chrastava) bude nutno část vlaků vést i v tomto úseku náhradní autobusovou dopravou.

### Stavební postup č. 4:

V této etapě budou probíhat dokončovací práce v ŽST Chrastava a Hrádek nad Nisou, tzn. výstavba navazujících chodníků a komunikací, úklid ploch zařízení staveniště apod. Doba trvání stavebního postupu 30 dní, bez výluk. Jízdy vlaků bez omezení, náhradní autobusová doprava nebude zavedena.

**K navrženému řešení byly vzneseny následující připomínky a požadavky:**

* Zástupce SSZ nesouhlasí s navrženou délkou výstavby, kdy na výstavbu podchodů v obou železničních stanicích je požadováno celkem 180 dní.
* Zástupce dopravce DLB uvádí nevhodnost „ostrovního“ provozu ve stavebním postupu č. 3 v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou z důvodu obtížného návozu souprav přes Českou Lípu. Zároveň poukazuje na to, že ani zachování provozu vlaků v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau ve stavebním postupu č. 2 není vzhledem ke konstrukci grafikonu vhodné.
* Obecně vhodnější řešení bude sloučení stavebního postupu č. 2 a 3 do jednoho postupu, kdy bude kolejově vyloučen celý úsek Liberec – Zittau se zavedením NAD za osobní vlaky v celé délce, s minimalizací délky trvání tohoto stavebního postupu.

Zapsal: Ing. Vladislav Šefl